

**Современное универсальное масло для двигателей последнего поколения, усиленное тщательно подобранным пакетом присадок.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

**Бензиновые  
и дизельные двигатели**

- Особенно рекомендуется для всех бензиновых двигателей с турбонаддувом или без него современных легковых автомобилей и легких автофургонов.
- Можно также использовать для дизельных двигателей с турбонаддувом или без него легковых автомобилей и легких автофургонов.
- Любые виды вождения по городу или автотрассе независимо от сезона.

## СТАНДАРТЫ

**Международные  
стандарты**

- ACEA 2004: A3/B3
- API: SL/CF

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Моющая способность**

**Термическая  
стабильность**

**Противоизносные  
свойства**

**Любые температуры**

- Хорошая моющая и диспергирующая способность для поддержания чистоты частей двигателя и особенно для предотвращения слипания продуктов окисления, образования черного шлама и осаждения отложений на поверхности деталей.
- Хорошая термическая стабильность и устойчивость к окислению, гарантирующие защиту масла от разложения и способствующие сохранению его свойств при высоких температурах.
- Хорошая защита двигателя от износа, особенно в системе распределения.
- Защита от коррозии, устойчивость к пенообразованию.
- Стабильность к сдвигу, или способность масла сохранять постоянную величину вязкости под воздействием высокой деформации сдвига при эксплуатации. Гарантия хорошего смазывания в условиях как низких, так и высоких температур.
- Эффективно для двигателей, работающих на неэтилированном топливе, и совершенно безвредно для каталитических конверторов.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ELF SOLARIS TXI 15W-40

Методы

Единицы измерения

	Методы	Единицы измерения	
Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см <sup>3</sup>	0,884
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	103,2
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм <sup>2</sup> /с	13,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	136
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-27
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	230

Приведены усредненные значения для информации